DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, dnia 13 marca 1962 r. **Nr 4**

TREŚĆ:

poz. 39

UCHWAŁA Nr IX/55
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 6 marca 1962 roku

w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Zielonki

Na podstawie art. 23 ust. 1, art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej postanawia, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się projekt planu perspektywicznego miasta Zielonki w zakresie generalnej koncepcji układu przestrzennego, określonej w następujących załącznikach:

a) plansza planu perspektywicznego w skali 1 : 5000,

b) opis techniczny.

§ 2.

Akceptuje się zasadnicze kierunki programu i rozmieszczenia inwestycji w latach 1961—1965 w zakresie określonym załącznikami:

a) plansza planu etapowego w skali 1 : 5000,

b) opis techniczny.

§ 3.

Z terenu przeznaczonego pod zabudowę jednorodzinną Uchwałą Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 23.VI.1959 r., położonego przy ulicy Mareckiej, o powierzchni 16,5 ha wyłącza się powierzchnię 8,5 ha, przeznaczoną pod zabudowę wielorodzinną.

§ 4.

Teren pod nazwą parcelacji Morowa Góra po północnej stronie ul. Wolności przeznacza się pod zabudowę wielorodzinną.

§ 5.

Zobowiązuje się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wołominie do opracowania wieloletniego programu porządkowania miasta w myśl wytycznych i zgodnie z uchwałą Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 3.VIII. 1961 r. Nr XXX/179 w sprawie opracowania programu aktywizacji gospodarczej i kulturalnej miast i osiedli oraz dalszego porządkowania gospodarki miejskiej w województwie.

Wprowadza się zakaz sprzedaży działek budowlanych stanowiących własność państwową.

§ 6.

Odpowiedzialnym za wykonanie uchwały jest Główny Architekt Województwa oraz Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Wołominie.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie.

Sekretarz Prezydium W.R.N.
(—) w/z mgr J. PIŃKOWSKI
Z-ca Przewodn. PWRN

Przewodniczący Prezydium WRN
(—) inż. A. MIERZWIŃSKI

Uwaga. Plan zagospodarowania przestrzennego m. Zielonki można przeglądać w siedzibie Wydziału Architektury i Budownictwa PPRN w Wołominie.

poz. 40

UCHWAŁA Nr X/63
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 13 marca 1962 r.

w sprawie zatwierdzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Skolimowa.

Na podstawie art. 23 ust. 1, art. 1 art. 25, ust. 1 Ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie postanawia, co następuje:

§ 1.

Zatwierdza się projekt planu perspektywicznego m. Skolimowa w zakresie generalnej koncepcji układu przestrzennego, określonej w następujących załącznikach:

a) plansza planu perspektywicznego w skali 1 : 5000,

b) opis techniczny.

§ 2.

Akceptuje się zasady realizacji programu inwestycyjnego 1961—65 w zakresie określonym załącznikami:

a) plansza planu etapowego w skali 1 : 5000

b) plansza ustaleń obowiązujących w skali 1 : 5000

c) opis techniczny.

§ 3.

Zobowiązuje się Wydział Organizacyjno-Prawny PWRN i PPRN w Piasecznie do przedstawienia wniosków w sprawie zmiany granic administracyjnych miasta.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr XXII/143 Prezydium WRN z dnia 32.VI.1959 r. w sprawie wyznaczania terenów dla budownictwa jednorodzinnego z pominięciem mieszkalnictwa w odniesieniu do terenów położonych wzdłuż ulicy Długiej na odcinku Kolejowa — Dactymy obejmujących około 25 ha.

§ 5.

Rozciąga się postanowienia uchwały Nr XXII/143 z dnia 23 czerwca 1959 r. Prezydium WRN w sprawie wyznaczenia terenów pod budownictwo jednorodzinne, na tereny:

1. Położone w Chylicach na północ od ulicy Mickiewicza na odcinku Starochylicka — Łąkowa, obejmujące około 15 ha,
2. Położone w Chylicach na południe od ulicy Piaskowej (teren dawnej parcelacji z wyłączeniem terenów zalesionych) obejmujące ok. 3 ha,
3. Położone w Konstancinie w granicach ulic Mickiewicza, Wilanowskiej, Nowoprojektowanych i Skarpy obejmujące 12 ha.

§ 6.

Zobowiązuje się PPRN w Piasecznie do opracowania wieloletniego programu porządkowania miasta zgodnie z Uchwałą PWRN z dnia 3.VIII.61 r. z uwzględnieniem potrzeb uzdrowiskowego charakteru miejscowości.

§ 7.

Odpowiedzialnymi za wykonanie uchwały są: Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa, Kierownik Wydziału Organizacyjno-Prawnego oraz Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piasecznie.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym W.R.N. w Warszawie.

Sekretarz Prezydium WRN
(—) w/z mgr J. PIŃKOWSKI
Z-ca Przewodn. PWRN

Przewodniczący Prezydium WRN
(—) inż. A. MIERZWIŃSKI

Uwaga. Plan zagospodarowania przestrzennego miasta Skolimowa można przeglądać w siedzibie Wydziału Architektury, Urbanistyki i Budownictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piasecznie.

poz. 41

UCHWAŁA Nr X/64
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 13 marca 1962 r.

w sprawie zatwierdzenia projektu miejscowego planu zagospodarowania osiedla Jeziorna.

Na podstawie art. 23 ust. 1 art. 25 ust. 1 Ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 17) Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, postanawia co następuje:

§ 1.

Akceptuje się projekt planu perspektywicznego osiedla Jeziorna w zakresie generalnej koncepcji układu przestrzennego, określonej w następujących załącznikach:

a) plansza planu przestrzennego w skali 1 : 5000,

b) opis techniczny.

§ 2.

Akceptuje się zasady realizacji programu inwestycyjnego 1961—65 w zakresie określonym załącznikami:

a) plansza planu etapowego w skali 1 : 5000,

b) plansza polityki terenowej,

c) opis techniczny.

§ 3.

Zobowiązuje się Wydział Organizacyjno-Prawny Prezydium WRN i PPRN w Piasecznie do przedstawienia wniosków w sprawie zmiany granic administracyjnych osiedla.

§ 4.

Zobowiązuje się Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piasecznie i Prezydium Osiedlowej Rady Narodowej w Jeziornie do opracowania zgodnie z uchwałą Prezydium WRN z dnia 23.VII.1958 r. Nr XXII/114 wieloletniego oraz doraźnego programu porządkowania osiedla w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Jeziorna w myśl wytycznych opisu technicznego.

§ 5.

Tracą moc postanowienia uchwały Nr XXII/143 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 23.VI.1959 r. w sprawie wyznaczenia terenów dla budownictwa jednorodzinnego w stosunku do terenów o pow. ok. 8,0 ha położonego na terenie PGR Obory.

§ 6.

Rozciąga się postanowienia uchwały Nr XXII/143 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej z dnia 23.VI.1959 r. w sprawie wyznaczenia terenów dla budownictwa jednorodzinnego na teren o pow. 5 ha w Jeziornej Królewskiej, ograniczony od północy linią kolei wąskotorowej od południa ul. Skolimowską oraz na teren ok. 10 ha w Nowej Jeziornej między ul. Królewską i Sosnową.

§ 7.

Odpowiedzialnymi za wykonanie uchwały są: Kierownik Wydziału Architektury i Budownictwa, Kierownik Wydziału Organizacyjno-Prawnego oraz Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piasecznie.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym WRN w Warszawie.

Sekretarz Prezydium WRN
(—) w/z. mgr J. PIŃKOWSKI
Z-ca Przewodn. PWRN

Przewodniczący Prezydium WRN
(—) inż. A. MIERZWIŃSKI

Uwaga: Plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Jeziorna można przeglądać w siedzibie Wydziału Architektury Urbanistyki i Budownictwa Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piasecznie.

poz. 42

UCHWAŁA Nr X/69
PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 13.III.1962 r.

w sprawie wyznaczenia Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie do zorganizowania porozumienia terenowobranżowego i wykonywania funkcji koordynacji branżowej w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy w transporcie samochodowym.

W wykonaniu Uchwały nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji

transportu samochodowego (Monitor Polski nr 77/61, poz. 324) oraz na podstawie Uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 9 czerwca 1960 r. o współpracy i koordynacji branżowej (Monitor Polski nr 56/60, poz. 268), w porozumieniu z Ministrem Komunikacji, ustala się co następuje:

§ 1.

Wyznacza się Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie zwane dalej Przedsiębiorstwem do zorganizowania porozumienia terenowobranżowego oraz do wykonywania funkcji koordynacji branżowej w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy w transporcie samochodowym.

§ 2.

1. Przedsiębiorstwo koordynuje w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy działalność jednostek organizacyjnych, działających w zakresie transportu samochodowego, objętych porozumieniem w tym transporcie.
2. Przedsiębiorstwo jest na terenie województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy reprezentantem branży transportu samochodowego odpowiedzialnym za zorganizowanie porozumienia terenowobranżowego w oparciu o postanowienia wymienionych we wstępie uchwał Rady Ministrów.
3. Przedsiębiorstwo jest uczestnikiem porozumienia ogólnobranżowego w transporcie samochodowym i działa w tym porozumieniu przez organa porozumienia terenowobranżowego.

§ 3.

1. Porozumienia terenowobranżowe zawierają jednostki organizacyjne działające w zakresie transportu samochodowego na terenie województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy niezależnie od ich przynależności organizacyjnej, w formie podpisania umowy — porozumienia, przygotowanej przez Przedsiębiorstwo w trybie przewidzianym w Uchwale nr 195/60 Rady Ministrów.
2. Porozumienie terenowobranżowe zawiera szczegółowy wykaz uczestników i ich jednostek nadrzędnych, przedmiot porozumienia, prawa i obowiązki uczestników, określa funkcje Przedsiębiorstwa oraz sankcje w przypadku niedotrzymania przez uczestników porozumienia jego warunków.

§ 4.

1. Obowiązkowi uczestnictwa w porozumieniu terenowobranżowym podlegają:
   1) przedsiębiorstwa państwowe i ich zakłady (oddziały) zorganizowane na pełnym wewnętrznym rozrachunku gospodarczym, prowadzące zarobkowy, publiczny lub branżowy transport samochodowy,
   2) przedsiębiorstwa państwowe prowadzące niezarobkowy transport samochodowy a posiadające zorganizowane na wewnętrznym rozrachunku gospodarczym oddziały (zakłady, gospodarstwa samochodowego itp.) transportu samochodowego.
2. Do porozumienia terenowobranżowego wchodzić mogą również przedsiębiorstwa posiadające zorganizowane bazy transportowe zgodnie z postanowieniami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 października 1960 r. w sprawie ustalenia wytycznych dotyczących organizacji baz transportowych w przedsiębiorstwach państwowych (Monitor Polski nr 81, poz. 369).
3. Zaleca się przystępowanie do porozumienia terenowobranżowego spółdzielczych przedsiębiorstw transportu samochodowego i działających w zakresie tego transportu.
4. Przedsiębiorstwo może w indywidualnych przypadkach, działając w porozumieniu z właściwymi jednostkami nadrzędnymi i Zjednoczeniem Państwowej Komunikacji Samochodowej (zwanym dalej Zjednoczeniem) na określony okres lub na stałe zwolnić od obowiązku uczestnictwa w porozumieniu terenowobranżowym jednostki organizacyjne posiadające niewielki potencjał transportowy, nie mające zasadniczego znaczenia dla branży transportu samochodowego.
5. Inne jednostki organizacyjne działające w zakresie transportu samochodowego mogą przystąpić do porozumienia na zasadach dobrowolności.

§ 5.

Jednostki organizacyjne wymienione w § 4 reprezentowane są w porozumieniu terenowobranżowym przez swe jednostki nadrzędne. Za zgodą swych jednostek nadrzędnych uczestnicy porozumienia terenowobranżowego mogą być w nim reprezentowani bezpośrednio przez swych przedstawicieli.

§ 6.

1. Do zakresu działania porozumienia terenowobranżowego oraz jego organów należą w szczególności następujące sprawy:
   1) w zakresie organizacji:
      a) określenie składu uczestników porozumienia oraz zakres ich uprawnień i obowiązków,
      b) prowadzenie ewidencji jednostek organizacyjnych transportu samochodowego na terenie województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy wraz z ewidencją posiadanego potencjału transportowego,
      c) stawianie wniosków i uzgadnianie tworzenia, likwidacji i łączenia jednostek organizacyjnych transportu samochodowego rozmieszczonych na szawie, Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy w porozumieniu ze Zjednoczeniem.
   2) w zakresie planowania, podziału zadań planowych i sprawozdawczości transportu samochodowego:
      a) kompleksowa analiza sytuacji gospodarczej i stanu techniczno-organizacyjnego transportu samochodowego na terenie województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy,
      b) analiza potrzeb przewozowych województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy i możliwości ich zaspakajania oraz stawiania wniosków w tym zakresie,
      c) ustalenia maksymalnych możliwości eksploatacyjno-technicznych taboru samochodowego uczestników porozumienia,
      d) bilansowanie i koordynowanie projektów planów uczestników porozumienia,
      e) stawianie wniosków w sprawie podziału zadań planowych pomiędzy uczestników porozumienia w szczególności podziału zadań przewozowych, rozdziału zadań planu inwestycyjnego, zaopatrzenia itp. oraz uzgadnianie ich z odpowiednimi organami,
      f) przedstawianie uzgodnionych i skoordynowanych projektów planów uczestników porozumienia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, Preydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy i Zjednoczenia oraz odpowiednich wycinków projektów planów jednostkom organizacyjnym nadzorującym uczestników porozumienia,
      g) stawianie wniosków w sprawach przydziału środków niezbędnych do wykonania zadań planowych uczestników porozumienia, a w szczególności przydziału taboru samochodowego, urządzeń obsługowo-naprawczych, przeładunkowych itp.,
      h) dokonywania przerzutów zadań przewozowych, eksploatacyjnych, technicznych, inwestycyjnych itp., między uczestnikami porozumienia, jeśli zmiany te nie naruszają zadań planowych, ustalonych dla uczestników porozumienia przez ich jednostki nadrzędne na podstawie narodowego planu gospodarczego i budżetu,
      i) przedkładanie właściwym organom uzgodnionych wniosków w sprawie zmian planów, jeśli zmiany te stanowią odchylenia od zadań planowych ustalonych dla uczestników porozumienia przez jednostki nadrzędne na podstawie narodowego planu gospodarczego i budżetu,
      j) sporządzanie zbiorczych sprawozdań z wykonania planów uczestników porozumienia i przekazywania ich do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, Prezydium Rady Narodowej

miasta stołecznego Warszawy, Zjednoczeniom i innym właściwym organom,

k) sporządzanie analiz działalności porozumienia i przekazywanie ich uczestnikom porozumienia, jednostkom nadzorującym tych uczestników, Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy, Zjednoczeniu oraz innym właściwym organom,

3) w zakresie perspektywicznych i wieloletnich planów rozwoju:

a) opracowywanie projektu kompleksowego planu rozwoju transportu samochodowego uczestników porozumienia, dostosowanego do potrzeb gospodarki narodowej i uwzględniającego postęp techniczny,

b) opracowywanie projektu planu transportu samochodowego obejmującego w szczególności problemy prawidłowej rejonizacji i specjalizacji działalności uczestników porozumienia, wprowadzania mechanizacji robót ładunkowych, postępu technicznego w pracy stacji obsług i warsztatów, szkolenia kadr fachowych, wspólnych przedsięwzięć w ramach akcji socjalnej, poprawy warunków bhp, itp.,

c) stawianie wniosków w sprawie zamierzeń inwestycyjnych uczestników porozumienia, uzgadnianie ich oraz badanie efektywności ekonomicznej inwestycji tych uczestników w zakresie transportu samochodowego,

4) w zakresie przewozów samochodowych i spedycji:

a) bilansowanie potrzeb przewozowych ze zdolnością przewozową transportu samochodowego w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy,

b) opracowywanie założeń, wniosków i wytycznych w sprawach polityki przewozowej w transporcie samochodowym w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy,

c) organizowanie i koordynowanie przewozów samochodowych w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy,

d) organizowanie, koordynowanie i regulowanie działalności spedycyjnej transportu samochodowego w skali województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy,

e) wnioskowanie do Zjednoczenia w sprawach przewozów międzynarodowych, taryf przewozowych, kosztów, ubezpieczeń przewozowych itp.,

f) organizowanie i prowadzenie wspólnych biur zleceń, magazynów spedycyjnych itp.,

5) w zakresie eksploatacji, techniki i inwestycji:

a) ustalanie wytycznych eksploatacyjnej i technicznej działalności oraz gospodarki taborem samochodowym uczestników porozumienia,

c) organizowanie kooperacji w zakresie pracy samochodowych warsztatów i stacji obsług uczestników porozumienia,

d) wnioskowanie w sprawach wykorzystania i kooperacji zaplecza technicznego motoryzacji w skali wojewódzkiej i międzywojewódzkiej,

e) koordynowanie działalności inwestycyjnej uczestników porozumienia oraz uzgadnianie założeń, lokalizacji projektów wstępnych budownictwa własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego uczestników porozumienia,

f) kooperowanie inwestycji uczestników porozumienia i postulowanie w zakresie kooperacji inwestycji zaplecza technicznego motoryzacji w skali wojewódzkiej i międzywojewódzkiej,

g) dostarczanie uczestnikom porozumienia typowej, powtarzalnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej i technicznej obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,

6) w zakresie zaopatrzenia i gospodarki materiałowej transportu samochodowego:

a) organizowanie i koordynowanie zaopatrzenia materiałowo-technicznego uczestników porozumienia,

b) ustalanie rozdzielników określonych artykułów motoryzacyjnych dla uczestników porozumienia, a zwłaszcza artykułów centralnie rozdzielanych, importowanych i deficytowych,

c) zaopatrywanie uczestników porozumienia w określony asortyment artykułów motoryzacyjnych,

d) zagospodarowywanie zbędnych lub nadmiernych zapasów uczestników porozumienia,

e) analiza i kontrola zużycia materiałów importowanych i deficytowych,

f) analizowanie gospodarki materiałowej uczestników porozumienia oraz wydawanie wytycznych usprawnienia tej gospodarki, wnioskowanie w sprawach norm zużycia materiałów itp.,

7) planowanie, organizowanie i prowadzenia szkolenia kadr transportowych uczestników porozumienia,

8) wnioskowanie w sprawach norm pracy, systemów i stawek płac, poziomu i proporcji zarobków, dynamiki zatrudnienia itp.,

9) organizowanie i prowadzenie wspólnych przedsięwzięć uczestników porozumienia w zakresie transportu samochodowego a zwłaszcza eksploatacyjnym, technicznym, inwestycyjnym, zaopatrzeniowym oraz w dziedzinie innych przedsięwzięć gospodarczych, socjalnych itp.,

10) prowadzenie zleconych spraw związanych z obronnością Państwa, TOPL i specjalnych w ramach obowiązujących przepisów,

11) reprezentowanie wspólnych interesów uczestników porozumienia w zakresie transportu samochodowego,

12) współpraca z innymi organizacjami i stowarzyszeniami naukowo-technicznymi i ekonomicznymi na terenie województwa warszawskiego i miasta stołecznego Warszawy,

13) udzielanie uczestnikom porozumienia pomocy fachowej, porad ekspertyz i konsultacji w zakresie postępu technicznego i organizacyjnego, przewozów, spedycji, eksploatacji, techniki, zaopatrzenia, gospodarki materiałowej, inwestycji, zatrudnienia i płac, ekonomiki branżowej itp.,

14) występowanie do instytucji nadrzędnych uczestników porozumienia o podjęcie sankcji w stosunku do uczestników porozumienia nie respektujących porozumienia oraz uchwał i postanowień jego organów,

15) wykonywanie innych funkcji zleconych przez organa porozumienia ogólnobranżowego w transporcie samochodowym oraz Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie i Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy.

2. Funkcje wymienione w ust. 1 mogą być przedmiotem porozumienia w całości lub w części i mogą być stopniowo rozszerzane. Niektóre funkcje mogą dotyczyć wszystkich albo tylko niektórych uczestników porozumienia.

3. Wspólne dla uczestników porozumienia przedsięwzięcia gospodarcze prowadzone przez Przedsiębiorstwo objęte są planem finansowym Przedsiębiorstwa.

§ 7.

1. Przedsiębiorstwo przedstawia tekst porozumienia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy oraz Zjednoczeniu, które mogą w okresie dwóch tygodni udzielić wytycznych do wprowadzenia ewentualnych zmian.

2. Zainteresowane jednostki nadrzędne nadzorujące uczestników porozumienia podpisują umowę o terenowym porozumieniu branżowym po upływie terminu podanego w ust. 1 z uwzględnieniem ewentualnych zmian.

§ 8.

Odpisy zawartego porozumienia Przedsiębiorstwo przesyła do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy oraz do Zjednoczenia.

§ 9.

1. Organem stanowiącym porozumienie jest Komisja Terenowobranżowa działająca pod przewodnictwem Dyrektora Przedsiębiorstwa.
2. W skład Komisji wchodzą ponadto:
   1) przedstawiciele jednostek organizacyjnych nadzorujących uczestników porozumienia względnie za ich zgodą przedstawiciele poszczególnych uczestników porozumienia,
   2) dyrektorzy oddziałów Przedsiębiorstwa i zastępcy dyrektora Przedsiębiorstwa.
3. Na obrady Komisji Terenowobranżowej są zaproszeni przedstawiciele Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie, Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy oraz przedstawiciele organów porozumienia ogólnobranżowego.
4. Na obrady Komisji Terenowobranżowej mogą być zaproszeni przedstawiciele jednostek współdziałających z branżą transportu samochodowego oraz wybitni fachowcy z tej branży.
5. Organem wykonawczym Komisji Terenowobranżowej jest Przedsiębiorstwo, przy którym działa stały sekretariat techniczno-ekonomiczny.
6. Skład sekretariatu, o którym mowa w ust. 5 ustala przewodniczący Komisji Terenowobranżowej w myśl obowiązujących przepisów w porozumieniu z przewodniczącym Komisji Ogólnobranżowej.
7. Komisja terenowobranżowa, Przedsiębiorstwo i stały sekretariat techniczno-ekonomiczny działają na podstawie regulaminu uchwalonego przez Komisję Ogólnobranżową.

§ 10.

1. Przedsiębiorstwo tworzy z okresowych wpłat uczestników porozumienia terenowy fundusz branży transportu samochodowego.
2. Wydatki związane z realizacją porozumienia terenowobranżowego i ogólnobranżowego oraz z utrzymaniem organów tych porozumień, pokrywane są z funduszu, o którym mowa w ust. 1 na podstawie preliminarza stanowiącego część planu finansowego Przedsiębiorstwa.

§ 11.

Nadzór nad realizacją porozumienia terenowobranżowego oraz działalnością organów tego porozumienia sprawują organa porozumienia ogólnobranżowego w Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Warszawie w porozumieniu z Prezydium Rady Narodowej miasta stołecznego Warszawy.

§ 12.

Odpowiedzialni za wykonanie uchwały Kierownik Wydziału Komunikacji Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, Dyrektor Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Warszawie.

§ 13.

Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

Sekretarz Prezydium WRN.
(—) w/z mgr J. PIŃKOWSKI
Z-ca Przewodn. Prez. WRN.

Przewodniczący Prezydium WRN.
(—) inż. A. MIERZWIŃSKI

poz. 43

OBWIESZCZENIE DYREKTORA OKRĘGOWEGO URZĘDU MIAR W WARSZAWIE

z dnia 5 marca 1962 r.

w sprawie następczej legalizacji narzędzi mierniczych w 1962 r. w powiatach województwa warszawskiego

Na mocy art. 1 i 12 dekretu z dnia 19 kwietnia 1951 r. o organach administracji miar oraz o miarach i narzędziach mierniczych (Dz. U. Nr 26, poz. 195) ustala się co następuje:

§ 1. Następcza legalizacja narzędzi mierniczych odbędzie się w miejscowościach i terminach podanych w załączniku do niniejszego.

§ 2. Prezydia Gromadzkich (Miejskich) Rad Narodowych udzielą pomocy Objazdowym Urzędom Miar w czasie wykonywania przez te urzędy czynności legalizacyjnych.

§ 3. Zakres obowiązków Prezydiów Gromadzkich (Miejskich) Rad Narodowych w sprawie udzielenia pomocy organom administracji miar ustaliło zarządzenie Nr 109 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 1954 r. w sprawie współdziałania prezydiów rad narodowych z organami administracji miar (Monitor Polski Nr A-45, poz. 538).

§ 4. Winni stosowania lub przechowywania nie legalizowanych, nie legalnych i nie rzetelnych narzędzi mierniczych, podlegających obowiązkowi legalizacji w myśl art. 12 dekretu z dnia 19 kwietnia 1951 r. (Dz. U. Nr 26, poz. 195) i zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 10 sierpnia 1951 r. (Monitor Polski Nr A-76, poz. 1054) podlegają stosownie do art. 19 tegoż dekretu karze aresztu do 3 miesięcy lub grzywny do 4.500 zł, albo obu tym karom łącznie.

DYREKTOR
(—) dr W. Lubicz-Krupowicz

Załącznik
do obwieszczenia Dyrektora Okręgowego Urzędu Miar.

Następcza legalizacja odbędzie się:

I. W powiecie Nowy Dwór Maz.

W Nowym Dworze Maz. od dnia 3 maja do dnia 15 maja włącznie dla miasta Nowy Dwór Mazowiecki i Zakroczym oraz gromady: Czosnów, Górki, Janówek, Pierwszy, Kazuń Polski, Leoncin, Łomianki, Modlin Nowy, Pomiechówek, Skrzeszew i Sowia Wola.

W Legionowie od dnia 17 maja do dnia 25 maja włącznie dla miasta Legionowo oraz gromad: Jabłonna i Nieporęt.

W Serocku od dnia 28 maja do dnia 1 czerwca włącznie dla miasta Serock oraz gromad: Serock i Wola Kiełpińska.

II. W powiecie Wołomin

W Radzyminie od dnia 4 czerwca do dnia 11 czerwca włącznie dla miasta Radzymin, osiedla Marki oraz gromad: Klembów, Radzymin.

W Wołominie od dnia 13 czerwca do dnia 25 czerwca włącznie dla miast Wołomin i Zielonka, osiedli: Kobyłka i Ząbki oraz gromad: Duczki, Ostrówek, Ossów, Poświętne, Ręczaje Nowe, Kuligów i Okuniew.

III. W powiecie Otwock

W Otwocku od dnia 27 czerwca do dnia 7 lipca włącznie dla miasta Otwock i Karczew, osiedli: Józefów, Sulejówek i Wesoła oraz gromad: Celestynów, Glinianka, Halinów, Kąty, Kołbiel, Osieck, Ostrówiec, Sobienie Jeziory, Warszawice i Wiązowna.

IV. W powiecie Garwolin

W Garwolinie od dnia 10 lipca do dnia 21 lipca włącznie dla miasta Garwolin oraz gromad: Borowie, Budy Uśniackie, Głosków, Górzno, Miastków Kościelny, Parysów, Pilawa, Ruda Talubska Wilga, Wola Rąbkowska.

W Łaskarzewie od dnia 24 lipca do dnia 28 lipca włącznie dla osiedla Łaskarzew oraz gromad: Gończyce i Łaskarzew Osada.

W Sobolewie od dnia 31 lipca do dnia 4 sierpnia włącznie dla gromad: Sobolew, Maciejowice i Podłęż.

W Żelechowie od dnia 7 sierpnia do dnia 11 sierpnia włącznie dla miasta Żelechów oraz gromad: Żelechów i Marianów.

V. W powiecie Ryki

W Rykach od dnia 14 sierpnia do dnia 23 sierpnia dla miasta Ryki oraz gromad: Bazanów Nowy, Grabów Szlachecki, Jagodne, Kałczew, Korytnica, Moszczanka, Niwa Babicka, Nowodwór, Rokitnia Stara, Rososz, Sobieszyn, Trojanów, Ułęż, Wola Zadybska i Wola Życka.

W Dęblinie od dnia 25 sierpnia do dnia 4 września włącznie dla miasta Dęblin oraz gromad: Bobrowniki i Stężyca.

VI. W powiecie Grodzisk Mazowiecki

W Milanówku od dnia 4 lipca do dnia 7 lipca włącznie dla miasta Milanówek.

W Grodzisku Mazowieckim od dnia 10 lipca do dnia 20 lipca włącznie dla miasta Grodzisk Mazowiecki oraz gromad: Baranów, Grodzisk Mazowiecki, Jaktorów, Natolin i Żabia Wola.

W Mszczonowie od dnia 23 lipca do 27 lipca włącznie dla miasta Mszczonów oraz gromad: Bartoszówka, Mszczonów, Osuchów, Piekary i Radziejowice.

VII. W powiecie miejskim Żyrardów

W Żyrardowie od dnia 30 lipca do dnia 8 sierpnia włącznie dla miasta Żyrardów oraz gromad: Franciszków, Korytów A, Miedniewice, Międzyborów i Wiskitki z pow. Grodzisk Mazowiecki.

VIII. W powiecie Sochaczew

W Szymanowie od dnia 10 sierpnia do dnia 11 sierpnia włącznie dla gromad: Teresin, Szymanów. oraz gromad: Guzów, Cegłów i Kaski z pow. Grodzisk Maz.

W Chodakowie od dnia 14 sierpnia do dnia 16 sierpnia włącznie dla osiedla Chodaków oraz gromad: Kampinos, Wilcze Tułowskie i Wólka Smolna.

W Sochaczewie od dnia 18 sierpnia do dnia 24 sierpnia włącznie dla miasta Sochaczew oraz gromad: Kąty, Rybno, Zakrzew i Kożuszki.

W Młodzieszynie od dnia 27 sierpnia do dnia 28 sierpnia włącznie dla gromad: Kamion i Młodzieszyn.

W Iłowie od dnia 30 sierpnia do dnia 31 sierpnia włącznie dla gromad: Brzozów i Iłów.

IX. W powiecie Łosice

W Łosicach od dnia 15 czerwca do dnia 25 czerwca włącznie dla miasta Łosice oraz gromad: Górki, Hadynów, Huszlew, Kornica Nowa, Krzywośnity, Łysów, Olszanka, Przesmyki, Wojnów i Zakrze.

W Sarnakach od dnia 27 czerwca do dnia 30 czerwca włącznie dla gromad: Hołowczyce, Horoszki Duże, Karczew, Platerowo Pasieka, Rusków, Sarnaki i Hotycze.

X. W powiecie Węgrów

W Węgrowie od dnia 3 lipca do dnia 17 lipca włącznie dla miasta Węgrów oraz gromad: Grębków, Kąty, Kopcie, Korytnica, Liw, Miedzna, Międzyleś, Paplin, Roguszyn, Ruchna, Starawieś, Trawy, Wierzbno, Wrotnów i Wyszków.

W Stoczku Węgrowskim od dnia 19 lipca do dnia 23 lipca włącznie dla gromad: Kołodziąż, Prostyń, Sadowne i Stoczek.

W Łochowie od dnia 25 lipca do dnia 27 lipca włącznie dla gromad: Kamionna, Łochów i Ostrówek.

XI. W powiecie Mińsk Maz.

W Kałuszynie od dnia 30 lipca do dnia 2 sierpnia włącznie dla miasta Kałuszyn oraz gromad: Dobre, Grodzisk, Kałuszyn, Mrozy, Rudzienko k. Dobrego i Sołki.

W Mińsku Maz. od dnia 4 sierpnia do dnia 27 sierpnia włącznie dla miasta Mińsk Maz. oraz gromad: Cegłów, Celechowizna, Dębe Wielkie, Groszki Nowe, Iwowe, Jakubów, Jeruzal, Kuflew, Latowicz, Ładzyń, Pustelnik, Rudzienko k. Kołbieli, Siennica, Stanisławów, Stojadła, Wielgolas, Wiśniew i Mińsk Maz.

XII. W powiecie Płońsk

W Czerwińsku n. Wisłą od dnia 3 maja do dnia 5 maja włącznie dla gromad: Czerwińsk n. Wisłą i Chociszewo.

W Płońsku od dnia 8 maja do dnia 18 maja włącznie dla miasta Płońsk oraz gromad: Baboszewo, Cieksyn Dzierzążnia, Gralewo, Joniec, Kroczewo, Kucice, Nacpolsk, Naruszewo, Radzymin, Szczytno, Kuchary-Skotniki, Kaczorowy, Wrona, Załuski i Płońsk.

W Sochocinie od dnia 21 maja do dnia 24 maja włącznie dla gromad: Sochocin, Dziektarzewo, Kołoząb, Nowe Miasto i Sarbiewo.

XIII. W powiecie Ciechanów

W Gąsocinie od dnia 26 maja do dnia 29 maja włącznie dla gromad: Gąsocin, Ojrzeń i Sońsk.

W Ciechanowie od dnia 31 maja do dnia 18 czerwca włącznie dla miasta Ciechanów oraz gromad: Chotum, Gołymin-Ośrodek, Grudusk, Kołaczków, Krasne, Gostkowo, Niedźbórz, Nużewko, Opinogóra Górna, Pęczki-Kozłowo, Regimin, Szulmierz i Ciechanów.

W Strzegowie od dnia 26 czerwca do dnia 29 czerwca włącznie dla gromad: Glinojeck, Ościsłowo i Wola Młocka.

XIV. W powiecie Mława

W Strzegowie od dnia 26 czerwca do dnia 29 czerwca włącznie dla gromad: Strzegowo Osada i Kowalewko.

W Szreńsku od dnia 30 czerwca do dnia 4 lipca włącznie dla gromad: Szreńsk, Liberadz i Radzanów.

W Mławie od dnia 6 lipca do dnia 19 lipca włącznie dla miasta Mława oraz gromad: Iłowo, Konopki, Lipowiec-Kościelny, Nosarzewo - Borowe, Stupsk, Szydłowo, Turza Mała, Uniszki Zawadzkie, Wieczfnia Kościelna i Wiśniewo.

poz. 44

OGŁOSZENIE KIEROWNIKA WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA PREZYDIUM WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W WARSZAWIE

z dnia 15 marca 1962 r.

w sprawie ceny sprzedażnej gruntów państwowych w niektórych miejscowościach powiatu płockiego

Wydział Rolnictwa i Leśnictwa podaje do wiadomości, że stosownie do § 4 Zarządzenia Ministra Rolnictwa z dnia 5 kwietnia 1958 roku w sprawie ceny, warunków i trybu sprzedaży państwowych nieruchomości rolnych (Monitor Polski Nr 24, poz. 143) Minister Rolnictwa zatwierdził następujące ceny sprzedażne dla gruntów ornych we wsiach Blichowo i Kosmaczewo pow. Płock.

Miejscowość / Okręg / Strefa	Klasa gruntów ornych — Cena w tysiącach złotych IIIa	IIIb	IVa	IVb	V	VI
Blichowo I wiejska	21	20	19	18	12	8
Kosmaczewo I wiejska oddalona	—	—	16	15	11	8

Z-ca Kierownika
Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa
(—) mgr inż. E. PODGÓRNY

poz. 45

DECYZJA WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA W RYKACH

z dnia 6 grudnia 1961 r.

Na podstawie art. 18 Ustawy z 22 maja 1958 roku o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138) oraz § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych (Dz. U. Nr 1, poz. 1)

postanawiam:

1) Wszcząć z urzędu na wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tut. Prezydium za Nr GK 37-53/61 r. z dnia 12.X.1961 r. postępowanie o podziale części terenów miasta Dęblina położonych przy ulicy Wiślanej po prawej stronie ulicy idąc w stronę stacji kolejowej.
2) Jednocześnie zgodnie z § 5 poz. 3 wyżej cytowanego rozporządzenia wszcząć rozgraniczenie tych nieruchomości położonych na obszarze objętym podziałem teren Nr 2 na planie zagospodarowania m. Dęblina z równoczesnym żądaniem od osób zainteresowanych przygotowania i dostarczenia służbie geodezyjnej posiadanych wypisów z ksiąg wieczystych, map oraz innych dowodów własności potrzebnych do przeprowadzenia rozgraniczenia i podziału.
3) Od decyzji zarządzającej wszczęcie podziału nie przysługuje odwołanie.

Kierownik Wydziału
Rolnictwa i Leśnictwa
(—) mgr inż. STEFAN DZIURA

poz. 46

DECYZJA
WYDZIAŁU ROLNICTWA I LEŚNICTWA
W RYKACH

z dnia 6 grudnia 1961 r.

Na podstawie art. 18 Ustawy z dnia 22 maja 1958 roku o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. Nr 31, poz. 138) oraz § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 grudnia 1958 r. w sprawie postępowania przy podziale i rozgraniczeniu nieruchomości na terenach budownictwa domów jednorodzinnych: (Dz. U. Nr 1, poz. 1)

postanawiam:

1) Wszcząć z urzędu na wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej tut. Prezydium za Nr GK. 37-53/61 r. z dnia 12.X.1961 roku postępowanie o podziale części terenów miasta Dęblina położonych między ulicami Puławskiego, Warszawską i Podtorami.
2) Jednocześnie zgodnie z § 5, poz. 3 wyżej cytowanego rozporządzenia usunąć rozgraniczenie tych nieruchomości położonych na obszarze objętym podziałem (teren Nr 1 na planie zagospodarowania m. Dęblina z równoczesnym żądaniem od osób zainteresowanych przygotowania i dostarczenia służbie geodezyjnej posiadanych wypisów z ksiąg wieczystych, map oraz innych dowodów własności potrzebnych do przeprowadzenia rozgraniczenia i podziału.
3) Od decyzji zarządzającej wszczęcie podziału nie przysługuje odwołanie.

Kierownik Wydziału
Rolnictwa i Leśnictwa
(—) mgr inż. STEFAN DZIURA

poz. 47

OGŁOSZENIE
PREZYDIUM POWIATOWEJ RADY NARODOWEJ,
REFERAT ADMINISTRACJI WODNEJ

z dnia 21.III.1962 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu Spółki Wodnej w Suchożebrach

Podaje się do publicznej wiadomości, że Referat Gospodarki Wodnej Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Siedlcach na podstawie art. 187 i 222 pkt. 5 Prawa Wodnego (Dz. U. poz. 574 z 1928 r.) zatwierdził statut Spółki Wodnej w Suchożebrach.

Statut zatwierdza następujące postanowienia:

1. Spółka nosi nazwę: Spółka Wodna Doliny Rzeki Sosenki w Suchożebrach.
2. Siedzibą Spółki jest: wieś Suchożebry, powiat Siedlecki, poczta Suchożebry.
3. Cele Spółki: przeprowadzenie wodnych melioracji za pomocą rowów otwartych na obszarze 416 ha łąk i pastwisk wsi Suchożebry; Wola Suchożebrska, Sosna Korabie, Podnieśno, Sosny Kozułki, Borki, Przygody, Jeruzale GRN. Suchożebry, pow. Siedleckiego i we wsi Dmochy, GRN Rozbity Kamień, pow. Sokołów-Podlaski oraz pełne zagospodarowanie tych łąk i pastwisk poza tym eksploatacja i konserwacja urządzeń wodno-melioracyjnych na terenie Spółki Wodnej.
4. Statut Spółki w § 11a postanawia, że w miejsce Walnego Zgromadzenia Członków występuje Wydział Spółki Wodnej (art. 139 pkt. 4 Prawa Wodnego), który tworzą przedstawiciele członków Spółki Wodnej wybrani na zebraniach wiejskich w liczbie jeden od dziesięciu członków z tym, że końcowa liczba członków wsi, mniejsza od dziesięciu wybiera jednego przedstawiciela. §§ 11 i 12 tego statutu, stosuje się odpowiednio do Wydziału Spółki Wodnej z tym wyjątkiem, że uchwalenie zmian statutu, przewidzianych w art. 176 Prawa Wodnego i rozwiązanie Spółki Wodnej (art. 178) należy do Walnego Zgromadzenia Członków. Wydział zwołuje Zarząd Spółki Wodnej. Obrady Wydziału są protokółowane i wraz z uchwałami wpisywane do osobnej księgi protokółów. Każdy protokół podpisuje przewodniczący i protokolant.
5. Uchwałom Wydziału Spółki Wodnej podlegają następujące sprawy:
   a. wybór przewodniczącego i pozostałych członków Zarządu oraz wybór Komisji Rewizyjnej,
   b. uchwalenie rocznego planu prac, budżetu, sposobu pokrycia i kosztów jego wykonania, jak również realizacja planów i budżetu,
   c. zatwierdzanie przedkładanych przez Zarząd rocznych sprawozdań, rachunków, budżetu i bilansu,
   d. ustanowienie wynagrodzeń dla płatnych pracowników Spółki,
   e. zmiana wysokości datków udziałowych,
   f. podejmowanie uchwał o wystąpieniu o kredyt i ustalanie jego górnej granicy,
   g. zatwierdzanie wewnętrznego regulaminu, przedstawionego przez Zarząd Spółki.
6. Zarząd Spółki Wodnej składa się z 10 członków, z każdej wsi po jednemu w tym:
   a. przewodniczącego Zarządu Spółki Wodnej,
   a. przewodniczący Zarządu Spółki Wodnej,
   c. sekretarz Zarządu Spółki Wodnej,
   d. skarbnik Zarządu Spółki Wodnej,
   e. sześciu zwyczajnych członków Zarządu Spółki Wodnej.

Obrady Zarządu Spółki Wodnej są protokołowane, zaś uchwały Zarządu są wpisywane do księgi uchwał Zarządu Spółki Wodnej.

Ogłoszenie Zarządu Spółki Wodnej dotyczące członków Spółki Wodnej wywieszane będą u przewodniczącego Zarządu Spółki Wodnej, sołtysów wsi, wchodzących w skład Spółki i w Prezydium GRN. Suchożebry i w Prezydium GRN Rozbity Kamień, pow. Sokołów Podlaski.

Referent Administracji Wodnej
(—) M. ABRAMOWICZ

Redakcja i Administracja: Warszawa, Filtrowa 57

Prenumerata: roczna ze skorowidzem 18 zł, półroczna bez skorowidza 10 zł. Ogłoszenia i prenumeratę przyjmuje Administracja wydawnictwa. Wpłaty — NBP Oddz. VII/M w Warszawie, konto 1531-94/2-251 cz. 15, dz. 7, rozdz. 2.

Cena zł 2.10

Płocka Drukarnia Akcydensowa, Płock, Warszawska 24, zam. nr 746-62
Nakład 1550 egz. a 8 str. H-48